

**Příloha č. 2 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**Rekonstrukce přejezdu v km 36,756  
na trati Domažlice - Planá**

Datum vydání: 12. 1. 2021

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
1.2 Umístění stavby .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
2.1 Projektová dokumentace .....	3
2.2 Související dokumentace .....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>3</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	5
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....	5
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	6
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	6
4.6 Zabezpečovací zařízení.....	7
4.7 Sdělovací zařízení .....	7
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	8
4.9 Železniční svršek .....	8
4.10 Železniční spodek.....	8
4.11 Železniční přejezdy .....	8
4.12 Mosty, propustky a zdi .....	9
4.13 Vyzískaný materiál.....	9
4.14 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	10
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>10</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>11</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve V. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>SŽDC .....</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>ESD .....</b>	Elektronický stavební deník
<b>DK .....</b>	Dopravní kancelář
<b>RD .....</b>	Releový domek
<b>DDTS .....</b>	Dálková diagnostika technologických systémů
<b>PZS .....</b>	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

## **1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA**

### **1.1 Účel a rozsah předmětu Díla**

- 1.1.1 Předmětem díla je zpracování zhotovení stavby „Rekonstrukce přejezdu v km 36,756 na trati Domažlice - Planá“ jejímž cílem je výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení v místě stávajícího železničního přejezdu P722 v km 36,756 na trati č. 184 Domažlice - Planá u Mariánských Lázní za účelem zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy, dále také požadavek na výstavbu samostatného přechodu pro pěší z důvodu zvýšení bezpečnosti.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Rekonstrukce přejezdu v km 36,756 na trati Domažlice - Planá“ je zhotovení stavby dle Projektové dokumentace pro stavební povolení stavby, zpracování RDS a vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby.

### **1.2 Umístění stavby**

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 184 Domažlice - Planá u Mar. Lázní, dle JŘ 717 (TTP: 717), dle Prohlášení o dráze č. 106 00 Domažlice odbočná výh.č.401 - Planá u Mar. Lázní; REG059 Domažlice - Planá u Mar. Lázní-Karlín; TÚ 0331 Havlovice (včetně) (býv.Paseč.mimo) - Tachov (mimo); TUDU 0331k1 žst. Bělá nad Radbuzou a TUDU 033122 Bělá nad Radbuzou - Třemešné pod Přimdou.
- 1.2.2 Stavba ležící na území Plzeňského kraje, okres Domažlice.
- 1.2.3 Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace, pozemku Českých drah a.s. a na pozemcích Města Bělá nad Radbuzou.
- 1.2.4 Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna - jde o katastrální území Bělá nad Radbuzou.
- 1.2.5 Obvod stavby (výkopové práce) - cca žkm 35,580 - 37,486.
- 1.2.6 Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal pod č.j. DUCR-19672/19/Ki ze dne 12. 4. 2019 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.

## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **2.1 Projektová dokumentace**

- 2.1.1 Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) „Rekonstrukce přejezdu v km 36,756 na trati Domažlice - Planá“, zpracovatel KTA technika s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň, datum 03/2019.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

### **2.2 Související dokumentace**

- 2.2.1 Posuzovací část schvalovacího protokolu projektu Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) ze dne 20. 11. 2020.
- 2.2.2 Stavební povolení č.j.: DUCR-43818/19/Ki ze dne 19. 8. 2019, které nabylo právní moci 6. 9. 2019 a dne 27. 7. 2020 pod č.j.: DUCR-42707/20/Ki bylo vydáno rozhodnutí o povolení změny stavby dráhy před jejím dokončením (prodloužení termínu dokončení stavby).

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Rekonstrukce nástupiště zastávky Bělá nad Radbuzou na trati Domažlice – Planá – stavba SSZ

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Před započítím stavby bude přechodné dopravní značení předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policii ČR, DI příslušného okresního pracoviště Policie pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě. Dále bude provedeno projednání s příslušným silničním správním úřadem.
- 4.1.2 Po vytyčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v dané železniční stanici a přilehlém mezistaničním úseku za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, silnoproudu, železničního svršku a spodku, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění jednotlivých prací. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam, jelikož nedílnou přílohou bude prezenční listina. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí.
- 4.1.3 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.4 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.1.5 Po dobu výstavby do doby uvedení do provozu, budou **zneplatněny** všechny nově namontované výstražníky na přejezdech zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIÁLU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené na šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD ze dne 31. 7. 2013). Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
- 4.1.6 Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Vyzískaný materiál protokolárně předá zhotovitel Oblastnímu ředitelství Plzeň.
- 4.1.7 Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla:
- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost UTZ),
  - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky UTZ,
  - Příslušné tabulky dle předpisu T 200,
  - Výchozí revize elektrického zařízení,
  - Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
  - Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
  - Doklady, které požaduje Drážní úřad,
  - Ověření realizace stavby notifikovanou osobou.
- 4.1.8 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

**Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:**

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku

umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.

- b) **Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozvojky; čističí výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení - žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely - oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení - fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda - zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čističí výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

- 4.1.8.1 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
- 4.1.8.2 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
- 4.1.8.3 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
- 4.1.8.4 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DOPS.
- 4.1.8.5 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

## 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Doplnění VTP/R/14/20 odst.6.4.2: Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi.
- 4.2.2 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽ úsekem modernizace.

## 4.3 Doklady překládané zhotovitelem

- 4.3.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Zhotovitel předloží doklad o tom, že má zajištěnou spolupráci

právnícké osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

- 4.3.2 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
  - Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

#### **4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu**

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), zejména pro:
- a) PS přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV
  - b) PS sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů
  - c) zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení,
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.

#### **4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby**

- 4.5.1 ES prohlášení o ověření subsystému:
- 4.5.1.1 V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS (tj. ETCS a/nebo GSM-R), musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou jako doplněk stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.
  - 4.5.1.2 V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
  - 4.5.1.3 Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlenění dalšího tratového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).

- 4.5.1.4 Postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejíště, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
- 4.5.1.5 Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska notifikované osoby.
- 4.5.1.6 Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.

## **4.6 Zabezpečovací zařízení**

- 4.6.1 Oproti projektu je nově požadováno v rámci stavby použití kompozitních závorových břevn s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže (1200 mm) a výstražníky v LED provedení.

### **4.6.2 PS 1101-31 Rekonstrukce PZS P722 v evid.km 36,756**

- 4.6.2.1 V rámci stavby bude provedena komplexní výměna stávající technologie PZS za novou včetně náhrady stávajících výstražníků novými. Přejezd bude nově zabezpečen pomocí čtyř nových výstražníků „A“, „B“, „C“ a „D“ s jednou světelnou skříní s pozitivní signalizací a celými závorami dřevěné konstrukce, které budou sekvenčně (postupně) sklápěné.
- 4.6.2.2 Navržené přejezdové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3ZBI. Pro detekci železničních vozidel budou v přibližovacích úsecích použity nové počítače náprav.
- 4.6.2.3 Indikace a dálkové ovládání tohoto PZS jsou umístěny na panelu kolejové desky v DK ŽST Bělá nad Radbuzou. Panel kolejové desky bude doplněn o indikaci bezanulačního stavu (stále modré světlo) a indikaci bezvýlukového stavu (stále bílé světlo).
- 4.6.2.4 Nová technologická část zařízení PZS bude umístěna do nového betonového, zatepleného a temperovaného reléového domku (RD), který bude umístěn vedle stávajícího betonového přístřešku zastávky Bělá nad Radbuzou zastávka. U nového RD bude vybudován nový plastový pilířový sdružený rozvaděč, který bude obsahovat přepínač na náhradní zdroj elektrické energie (dieselagregát), místní ovládání a venkovní telefonní objekt (VTO). Po výstavbě a zprovoznění nového PZS bude stávající RD demontován. V RD bude doplněn dveřní kontakt a bude připraven na budoucí zapojení do DDTS.
- 4.6.2.5 Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro nevidomé. Přejezdové zabezpečovací zařízení bude doplněno záznamovým zařízením.
- 4.6.2.6 V rámci tohoto provozního souboru bude provedena nová kabelizace od nového RD k novým výstražníkům a počítačům náprav.
- 4.6.2.7 Bude provedena montáž ochrany zařízení před atmosférickými vlivy dle platných norem a zásad. Rušené zařízení bude demontováno a bude provedena jeho likvidace. Demontované zabezpečovací zařízení bude předáno správci k případnému dalšímu využití.

## **4.7 Sdělovací zařízení**

### **4.7.1 PS 11-02-91 Traťový kabel a trubka HDPE 40 pro OK**

- 4.7.1.1 Účelem tohoto provozního souboru je pokládka nového traťového kabelu typu TCEPKPFLEY 5XN0,8 a trubky HDPE 40 pro optický kabel do společného výkopu s kabely přejezdového zabezpečovacího zařízení. Výkopové práce jsou součástí souvisejícího provozního souboru „PS 11-01-31 Rekonstrukce PZS P722 v evid. km 36,756“. Zároveň dojde v rámci tohoto provozního souboru

k napojení nového VTO pro nový RD PZS P722 v evid. km 36,756 a k demontáži stávajícího sdělovacího zařízení v zastávce Bělá nad Radbuzou zastávka.

- 4.7.1.2 Nový VTO bude umístěn u nového RD v novém sdruženém rozvaděči, který je součástí souvisejícího provozního souboru „PS 11-01-31 Rekonstrukce PZS P722 v evid. Km 36,756“.
- 4.7.1.3 Při pokládce kabelů u mostních objektů bude alespoň z jedné strany zřízena kabelová komora pro rezervu optického kabelu. U metalického kabelu bude rezerva realizována smyčkami. Trubky HDPE pro optický kabel budou v kabelových komorách osazeny spojkami.

#### **4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

##### **4.8.1 SO 11-76-01 Rekonstrukce přípojky NN**

- 4.8.1.1 V rámci rekonstrukce stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) na železničním přejezdu v evid. km 36,756 (P722) je navrženo využít stávající elektrickou přípojku v zastávce Bělá nad Radbuzou zastávka (pojistková skříň KS 01 na betonovém sloupu ČEZ Distribuce).
- 4.8.1.2 U nového RD bude vybudován nový plastový pilířový rozvaděč RE1+RE2+RO1, kde bude umístěno hlavní měření ČEZ Distribuce (B25/3), podružné měření SŽE (B20/3) a rezerva pro umístění ovládání a napájení budoucího osvětlení nástupiště a přístupové cesty zastávky Bělá nad Radbuzou zastávka. Z důvodu přemístění RD dojde rovněž k pokládce nového napájecího kabelu mezi stávající pojistkovou skříň KS 01 a novým plastovým pilířovým rozvaděčem RE1+RE2+RO1. Zároveň dojde ve stávající pojistkové skříni KS 01 k doplnění nožových pojistek s hodnotou 40A. Odběr elektrické energie pro osvětlení zastávky bude vypočítán rozdílem mezi hlavním a podružným měřením.

#### **4.9 Železniční svršek**

##### **4.9.1 SO 11-10-01 Železniční svršek**

- 4.9.1.1 V místě přejezdu se stávající kolej v délce 103,599 m vyřizne a vyjme, v celém rozsahu se železniční svršek se nahradí novým. Nový železniční svršek je navržen z užitých kolejnic S49 na ocelových Y pražcích. Rozdělení ocelových pražců „I“, svěrky Skl 14, upevnění pružné. Upevnění kolejnic v místě přejezdu bude v antikoroziční úpravě, celkem se jedná o drobné kolejivo na 16 ks ocelových pražců.
- 4.9.1.2 Kolejové lože (KL) bude z drceného kameniva frakce 31,5/63 mm v minimální tloušťce 300 mm pod ložnou plochou ocelového Y pražce. Kolejové lože bude nové a upravené do předepsaného tvaru dle předpisu.

#### **4.10 Železniční spodek**

##### **4.10.1 SO 11-11-01 Železniční spodek**

- 4.10.1.1 V závislosti na požadavcích přejezdové konstrukce byl navržen železniční spodek v tomto složení (ve směru od shora):
  - pláň tělesa železničního spodku – pravostranný sklon 5,0 % – Epl = 50 MPa
  - konstrukční vrstva ze štěrkodrtě fr. 0/32 tl. 150 mm, (Id=0,95)
  - pláň upravena a zhutněna, pravostranný sklon 5,0 %
  - zlepšená zemina vápeno-cementem tl. 400 mm, (Id=1,0, PS=100%)
  - pláň upravena a zhutněna, pravostranný sklon 5,0 %

#### **4.11 Železniční přejezdy**

##### **4.11.1 SO 11-13-01.1 Rekonstrukce přejezdu P722 v evid.km 36,756 – SŽDC s.o.**



- 4.11.1.1 Přejezdová konstrukce rekonstruovaného přejezdu bude celkové šířky 9,130 m. Je navržena polymerbetonová přejezdová konstrukce tvořena vnitřními a vnějšími panely s betonovými závěrnými zídkami.
- 4.11.1.2 V rámci rekonstrukce přejezdové konstrukce je počítáno s propojením chodníku na obou stranách.
- 4.11.1.3 Přístup na nástupiště je řešen vybudováním nového chodníku, který bude uložen do chodníkových obrub.
- 4.11.1.4 V rámci tohoto SO bude odvodnění přejezdu a komunikace řešeno systémem příčných a podélných sklonů do stávajících uličních vpustí.

#### **4.11.2 SO 11-13-01.2 Rekonstrukce přejezdu P722 v evid. Km 36,756 – Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.**

- 4.11.2.1 Před a za vlastním přejezdem je navržena úprava stávající komunikace. Navržený stav kopíruje průběh stávající místní komunikace. Úhel křížení železniční trati s komunikací je 90°.
- 4.11.2.2 Nová konstrukce vozovky se vybuduje ve vzdálenosti 17,37 m vlevo a 10,28 m vpravo ve směru staničení tratě, od křížení osy koleje s osou komunikace. V rámci tohoto SO je počítáno s úpravou vozovky ve vzdálenosti 12,52 m vlevo (od půdorysného průmětu závorových břevien), zbývající úseky jsou předmětem ostatních SO této stavby.
- 4.11.2.3 V rámci tohoto SO bude odvodnění přejezdu a komunikace řešeno systémem příčných a podélných sklonů do stávajících uličních vpustí.

#### **4.11.3 SO 11-13-01.3 Rekonstrukce přejezdu P722 v evid. Km 36,756 – Město Bělá nad Radbuzou**

- 4.11.3.1 Před a za vlastním přejezdem je navržena úprava stávající komunikace. Navržený stav kopíruje průběh stávající místní komunikace. Úhel křížení železniční trati s komunikací je 90°.
- 4.11.3.2 Nová konstrukce vozovky se vybuduje ve vzdálenosti 17,37 m vlevo a 10,28 m vpravo ve směru staničení tratě, od křížení osy koleje s osou komunikace. V rámci tohoto SO je počítáno s úpravou vozovky ve vzdálenosti 6,13 m vpravo (od půdorysného průmětu závorových břevien), zbývající úseky jsou předmětem ostatních SO této stavby.

### **4.12 Mosty, propustky a zdi**

#### **4.12.1 SO 11-21-01 Rekonstrukce propustku u přejezdu P722 v evid. Km 36,756**

- 4.12.1.1 Stávající konstrukce propustku bude ubourána v rozsahu dle projektové dokumentace. Při odstraňování pražcového podloží budou ubourány i šachty na vtoku a výtoku do propustku. Obě šachty a stávající konstrukce propustku bude ubourána až do požadované hloubky pro založení nového objektu.
- 4.12.1.2 Stavební jámy budou provedeny v rozsahu dle projektové dokumentace.
- 4.12.1.3 Nosná konstrukce je řešena dvěma tubusy železobetonových prefabrikovaných patkových trub DN 800 mm.

### **4.13 Vyzískaný materiál**

- 4.13.1 Vyzískaný materiál určený jako možný pro další užití bude protokolárně předán Objednateli, nevyužitelný bude skládkován jako odpad. Vyzískaná část štěrkového lože bude použita jako zásyp v rámci stavby, přebytečná část (nevyužitelná v rámci stavby) nebude recyklována, ale bude skládkována jako odpad. Obdobně bude nakládáno s vytěženou zemínou. Tyto materiály budou v souladu s geochemickým průzkumem odvezeny k likvidaci (oprávněnou osobou) s příslušným zajištěním dle nebezpečnosti odpadu (zneškodnění musí být provedeno v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. v platném znění včetně prováděcích právních předpisů).

#### 4.14 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.14.1 V případě jednání Zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele (Mgr. Kristýna Zýková, tel.: 608 660 647).
- 4.14.2 Zhotovitel splní všechny požadavky na ochranu životního prostředí uvedené ve stanoviscích a vyjádřeních orgánů ochrany přírody, uvedených v dokladové části.
- 4.14.3 Dle lokálních potřeb Zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.
- 4.14.4 Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat zjednodušený havarijný plán zařazený jako kap. F.p) Přílohy: 1)
- 4.14.5 Upozorňujeme, že stavba (navržená trasa nové kabelizace) hraničí s vymezeným záplavovým územím řeky Radbuzy.
- 4.14.6 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých objektů stavební části (SO) v ceně těchto SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.
- 4.14.7 Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

#### 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2 V ROV pro rok 2021 je výluka plánována na: **30. 9. 2021 - 14. 10. 2021** pro obě stavby „Rekonstrukce přejezdu v km 36,756 na trati Domažlice – Planá“ a „Rekonstrukce nástupiště zastávky Bělá nad Radbuzou na trati Domažlice – Planá“, které je nutné koordinovat.
- 5.1.3 **Předpokládaná doba výluk pro stavbu „Rekonstrukce přejezdu v km 36,756 na trati Domažlice – Planá“:**
- 10 dnů nepřetržitá výluka s využitím víkendu
  - 2 dny denní výluka 10 hodin pro přípravné a dokončovací práce
- 5.1.4 Během těchto dní budou provedeny hlavní stavební práce, které si vyžádají přerušení železničního a silničního provozu a zajištění náhradních objízdných tras.
- 5.1.5 V době provádění stavebních prací na přejezdu bude nutno provést úplnou uzavírku komunikace II. třídy 197/II v místě přejezdu po dobu prací na železničním přejezdu. Objízdna trasa a DIO po dobu nepřetržité výluky byla projednána s PČR DI. Popis objízdny trasy a situace s jednotlivými typy a rozmístění přechodného dopravního značení je součástí části H. Doklady. Ostatní práce budou prováděny za provozu bez narušení plynulosti a bezpečnosti silniční dopravy.
- 5.1.6 **Veškeré práce musejí probíhat v koordinaci s pracemi souběžné stavby „Rekonstrukce nástupiště zastávky Bělá nad Radbuzou na trati Domažlice – Planá“.** Jedná se zejména o zřízení nového reléového domku, kabelových tras v celé délce úseku a koordinaci prací na železničním svršku a spodku!
- 5.1.7 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
  - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
  - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
  - uzavírky pozemních komunikací

- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
  - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.8 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**  
**Centrum telematiky a diagnostiky**  
**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**  
Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

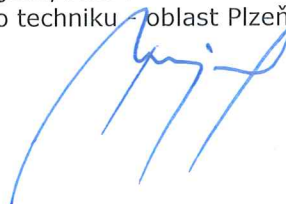
nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782  
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

Vypracovala: Ing. Gabriela Křelovcová  
Dne: 12. 1. 2021



Schválil: Ing. Radim Brejcha, Ph.D.  
náměstek ředitele OJ pro techniku - oblast Plzeň  
Dne: -3-02-2021



 **Správa železnic**  
státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[34]

